



2011年度第2四半期 決算説明資料

2011年 10月

 **三菱重工業株式会社**

<目次>

I . 2011年度第2四半期決算実績

・第2四半期決算実績 サマリー	4
・第2四半期決算実績 セグメント別	5
・税引前利益増減要因	6
・経常利益・特別損益	7
・決算実績 セグメント別	
〈船舶・海洋〉	8
〈原動機〉	9
〈機械・鉄構〉	10
〈航空・宇宙〉	11
〈汎用機・特殊車両〉	12
〈その他〉	13
・貸借対照表	14
・補足資料	15

II . 2011年度業績見通し

・業績見通し サマリー	17
・業績見通し セグメント別	18

I . 2011年度第2四半期決算実績

第2四半期決算実績 サマリー

(単位: 億円)

	'10-2Q累計	'11-2Q累計	増減
受注高	12,010	14,031	+2,021
売上高	13,568	12,936	△ 631
営業利益	645	731	+86
経常利益	434	456	+22
特別損益	△ 33	258	+292
税金等調整前 四半期純利益	400	714	+314
四半期純利益	173	398	+225

受注高 ⇒ 対前年同期 +2,021億円増加 (12,010億円 → 14,031億円)

船舶・海洋部門及び航空・宇宙部門で減少したものの、大型商談の受注のあった原動機部門、機械・鉄構部門等で増加し、全体では前年同期を上回った。

売上高 ⇒ 対前年同期 △631億円減少 (13,568億円 → 12,936億円)

汎用機・特殊車両部門をはじめとする中量産品事業を中心に増加したが、前年同期の売上規模が大きかった機械・鉄構部門の減少等により前年同期を下回った。

純利益 ⇒ 対前年同期 +225円増加 (173億円 → 398億円)

円高の進行が減益要因となったものの、原動機部門、汎用機・特殊車両部門等で採算改善が進捗したことや、本社ビル売却の特別利益を計上したこと等により、前年同期を上回った。

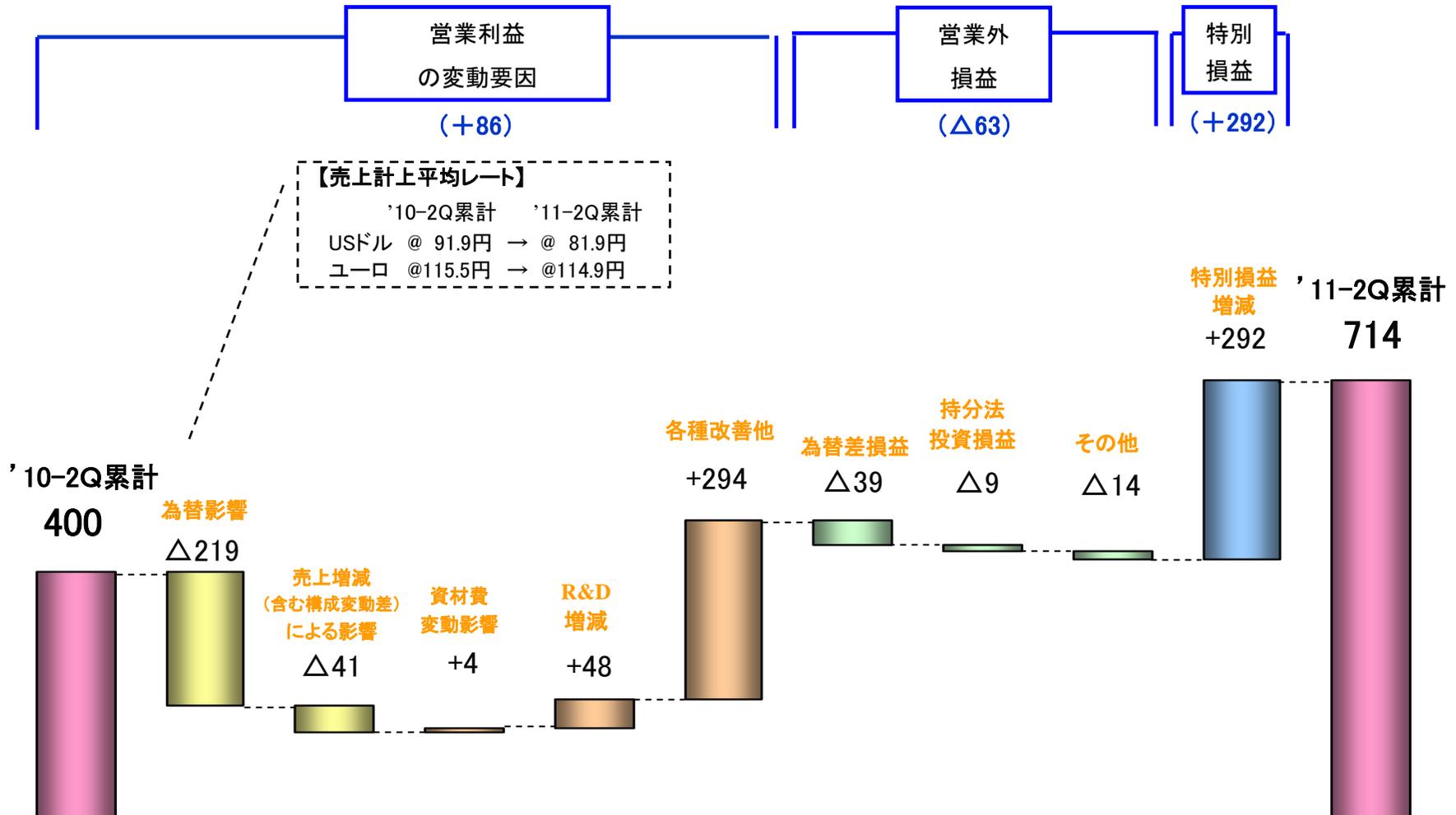
第2四半期決算実績 セグメント別

(単位: 億円)

	受注			売上			営業利益		
	'10-2Q 累計	'11-2Q 累計	増減	'10-2Q 累計	'11-2Q 累計	増減	'10-2Q 累計	'11-2Q 累計	増減
船舶・海洋	462	248	△ 214	1,502	1,584	+81	58	△ 10	△ 68
原動機	4,802	6,492	+1,690	4,563	4,422	△ 140	480	626	+146
機械・鉄構	2,047	2,886	+838	3,021	1,766	△ 1,254	203	76	△ 126
航空・宇宙	1,884	1,306	△ 578	1,784	2,088	+303	△ 46	△ 27	+19
汎用機・特殊車両	1,520	1,747	+226	1,590	1,861	+271	△ 81	4	+86
冷熱	836	877	+40	812	855	+43	4	16	+11
工機・その他	622	696	+74	547	563	+16	27	44	+16
その他	1,459	1,574	+115	1,359	1,419	+59	32	61	+28
消去または共通	△ 167	△ 223	△ 56	△ 254	△ 207	+46	-	-	-
合計	12,010	14,031	+2,021	13,568	12,936	△ 631	645	731	+86

税引前利益増減要因

対前年同期 +314億円増加 (400億円 → 714億円)



経常利益・特別損益

・経常利益 (対前年同期 +22億円(434億円→456億円))

(単位:億円)

	'10-2Q累計	'11-2Q累計	増減
営業利益	645	731	+86
為替差損益	△ 140	△ 179	△ 39
金融収支	△ 75	△ 68	+6
持分法投資損益	33	23	△ 9
その他	△ 30	△ 51	△ 21
営業外損益	△ 211	△ 275	△ 63
経常利益	434	456	+22

・特別損益 (対前年同期 +292億円(△33億円→258億円))

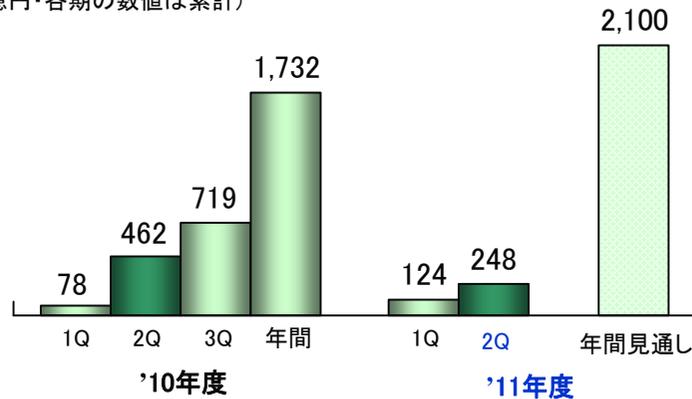
(単位:億円)

	'10-2Q累計	'11-2Q累計	増減
・固定資産売却益	-	280	+280
・投資有価証券売却益	28	-	△ 28
特別利益	28	280	+252
・投資有価証券評価損	△ 41	△ 22	+19
・資産除去債務	△ 20	-	+20
特別損失	△ 62	△ 22	+39
特別損益	△ 33	258	+292

〈船舶・海洋〉

(億円・各期の数値は累計)

受注



受注 : 対前年同期 $\Delta 214$ 億円の減少

- ・新造商船の受注環境は、厳しい状況が続いており、当期の受注は、前年同期を下回った。
- ・客船の商談は順調に進捗している。また、LNG需要の高まりに伴うLNG船の商談も具体化してきており、これらへの対応に注力している。

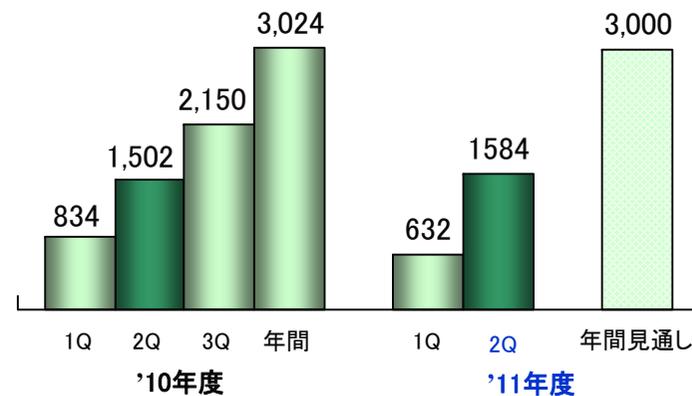
【受注隻数】

- ・'10-2Q累計 : 4隻 (1Q:0隻、2Q:4隻)
- ・'11-2Q累計 : 2隻 (1Q:0隻、2Q:2隻)

【契約残隻数】 41隻

(自動車運搬船6隻、巡視船6隻、LPG船5隻、フェリー4隻 他)

売上



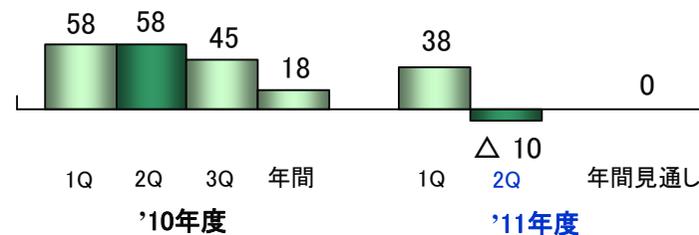
売上/損益 : 対前年同期 +81億円/ $\Delta 68$ 億円の増収減益

- ・当期は、自動車運搬船5隻、コンテナ船3隻、VLCC2隻、RORO船1隻、巡視船3隻の合計14隻を引渡した。

【引渡隻数】

- ・'10-2Q累計 : 14隻 (1Q:8隻、2Q:6隻)
- ・'11-2Q累計 : 14隻 (1Q:8隻、2Q:6隻)

営業利益



- ・損益は、円高の進行や受注工事損失引当額の影響等により、前年同期から減益となった。

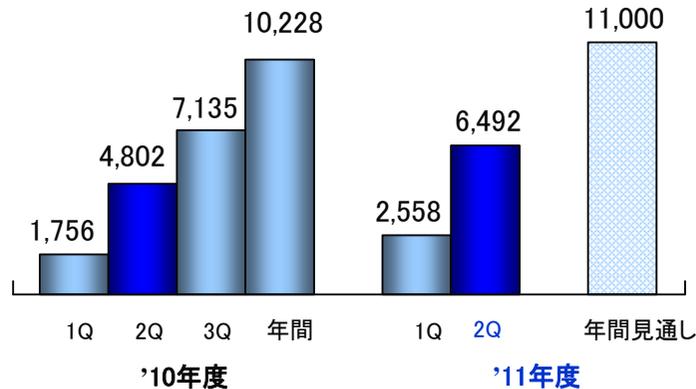
年間見通し :

営業利益 : 50億円から0億円へ修正

〈原動機〉

(億円・各期の数値は累計)

受注



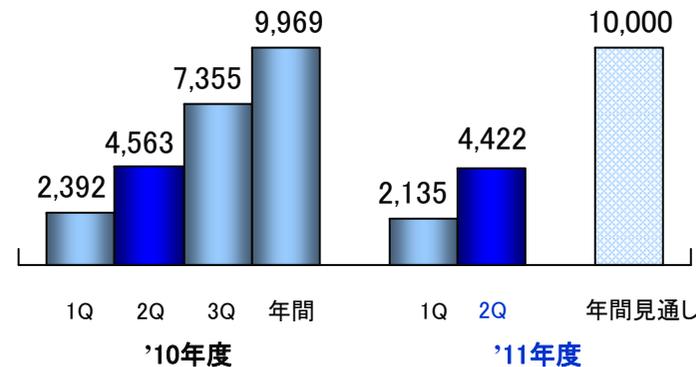
受注 : 対前年同期 +1,690億円の増加

- ・海外の石炭発電プラントの大型商談や、国内の電力不足対応のGTCCを受注したことなどにより、前年同期を上回った。
- ・受注環境は競争激化や円高の進行により厳しさを増しているが、新興国を中心に火力発電プラント等の商談が活発化しており、これらの受注に向け積極的に取り組んでいる。

【ガスタービン受注台数】

- '10-2Q累計 : 9台 (地域内訳 : アジア6台、国内3台)
- '11-2Q累計 : 10台 (地域内訳 : 国内5台、北米3台、アジア2台)

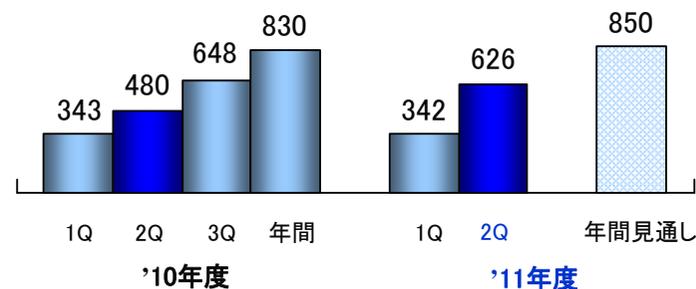
売上



売上/損益 : 対前年同期 △140億円/+146億円の減収増益

- ・売上は、震災影響で原子力の定検工事の納期が繰り下がったこと等により前年同期を下回った。

営業利益



- ・損益は、円高が減益要因となったが、海外プラント工事の採算改善が進んだこと等により、前年同期を上回った。

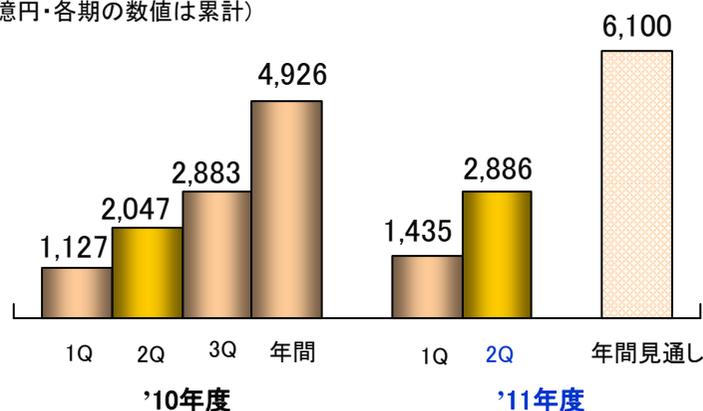
年間見通し :

営業利益 : 800億円から850億円へ修正

〈機械・鉄構〉

(億円・各期の数値は累計)

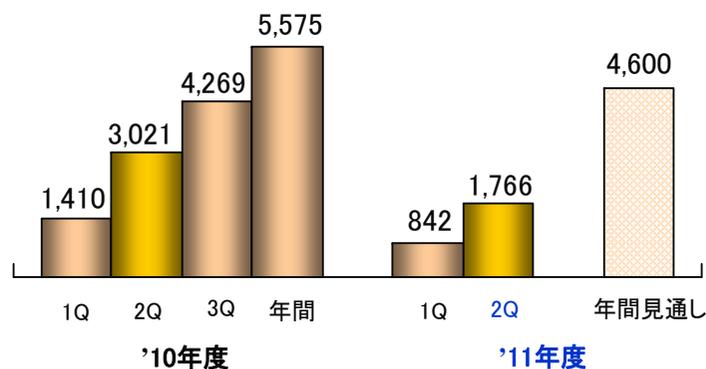
受注



受注 : 対前年同期 +838億円の増加

- ・マレーシア向け化学プラントや、インド向け製鉄機械等の受注により、前年同期を上回った。
- ・今後の伸長が見込まれるLNGプラントなどのガス分野向けのコンプレッサや、アジア向けの交通システムなどの商談に、積極的に営業活動を展開している。

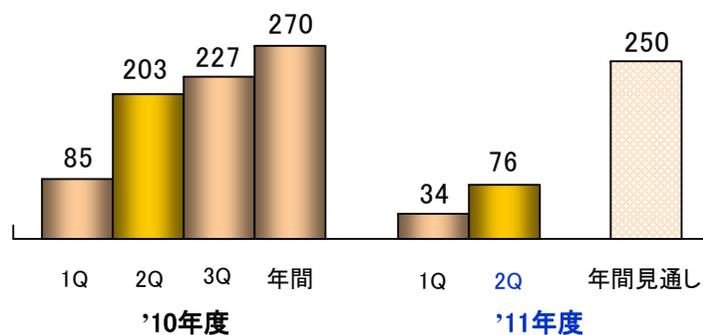
売上



売上/損益: 対前年同期 Δ 1,254億円/ Δ 126億円の減収減益

- ・前年同期に売上規模が大きかった化学プラント、交通システムが減少したこと等により、前年同期を下回った。
- ・損益は、事業の再構築は進んでいるものの、大幅な売上減少に加え、円高の影響により、前年同期から減益となった。

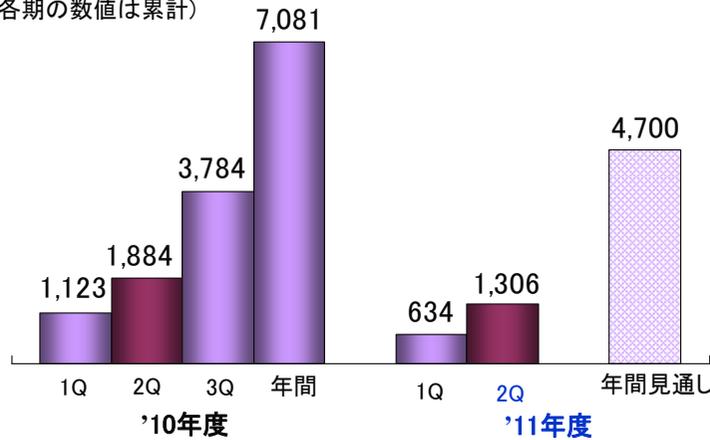
営業利益



〈航空・宇宙〉

(億円・各期の数値は累計)

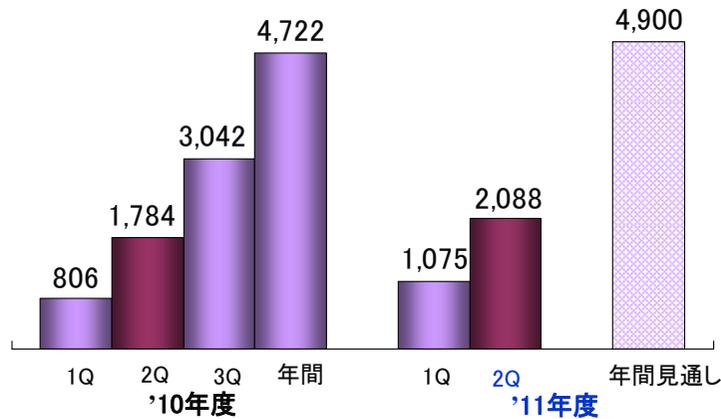
受注



受注: 対前年同期 $\Delta 578$ 億円の減少

- ・前年同期には民間航空機の大型受注案件があったこともあり、前年同期を下回った。

売上



売上/損益: 対前年同期 +303 億円/+19 億円の増収増益

- ・売上は、防衛関係、民間航空機が増加したことにより、前年同期を上回った。

【B777 引渡機数】

'10-2Q累計: 32機 (1Q:16機、2Q:16機、3Q:14機、4Q:17機)

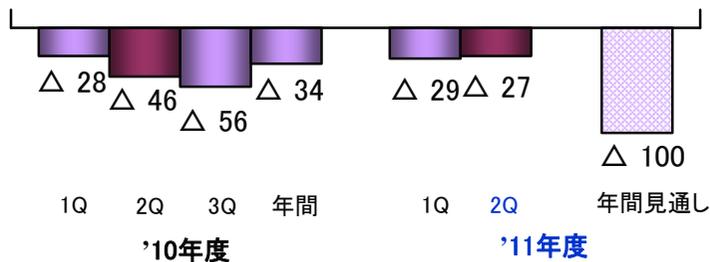
'11-2Q累計: 41機 (1Q:22機、2Q:19機)

【B787 引渡機数】

'10-2Q累計: 8機 (1Q:4機、2Q:4機、3Q:3機、4Q:6機)

'11-2Q累計: 11機 (1Q:7機、2Q:4機)

営業利益

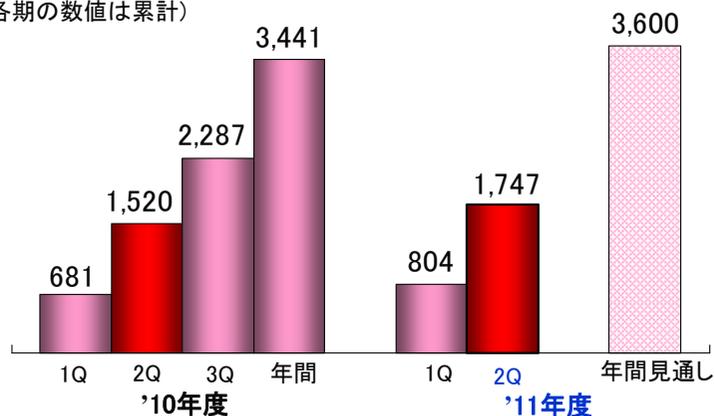


- ・損益は、円高が減益要因となったが、売上増加による増益効果等により、前年同期から赤字幅が縮小した。

〈汎用機・特殊車両〉

(億円・各期の数値は累計)

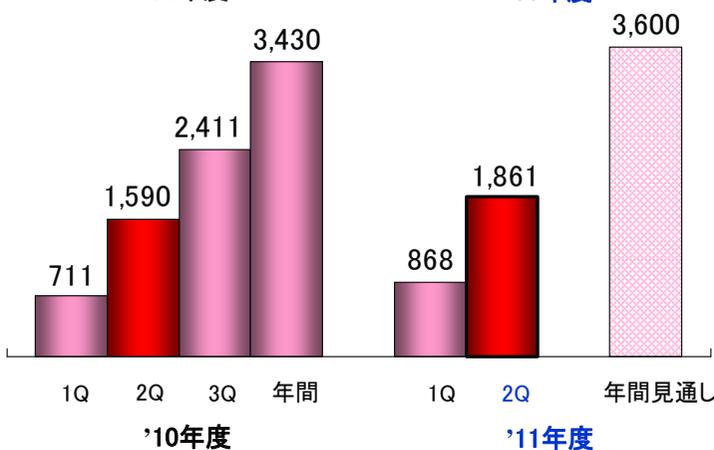
受注



受注/売上: 対前年同期 +226億円/+271億円の増加

- ・中国向け建設機械搭載用小型エンジンや、国内非常用発電セットが増加した。
- ・北米・中南米向けフォークリフトや、欧州・国内自動車メーカー向けターボチャージャも増加し、前年同期を上回った。

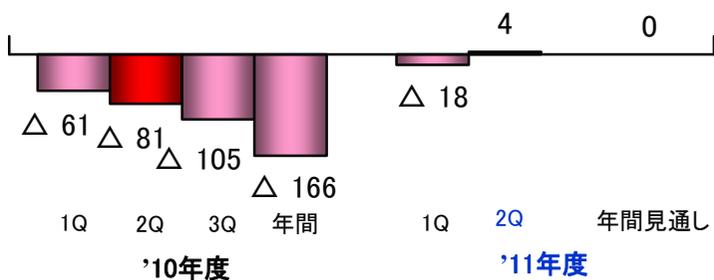
売上



損益: 対前年同期+86億円の改善

- ・円高の影響を受けたものの、売上増加による増益効果に加え、強みのある機種への絞込み等の採算改善活動の加速により、黒字となった。

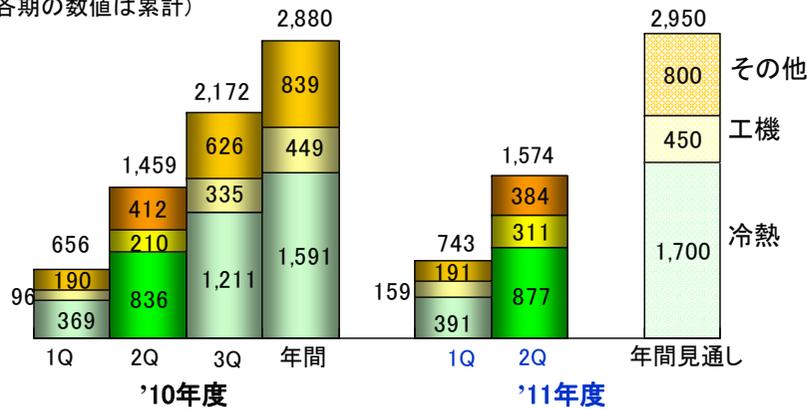
営業利益



〈その他〉

(億円・各期の数値は累計)

受注



冷熱

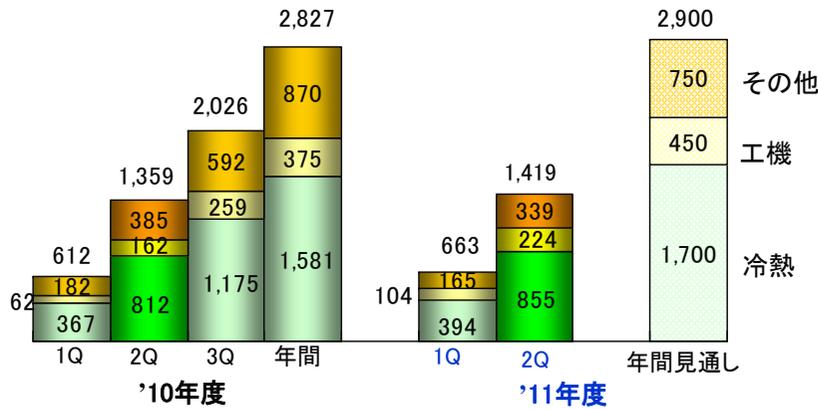
受注/売上: 対前年同期 +40億円/+43億円の増加

・ルームエアコン、パッケージエアコン等の増加により前年同期を上回った。

損益: 対前年同期+11億円の改善

・売上増加による増益効果等により、前年同期を上回った。

売上



工機

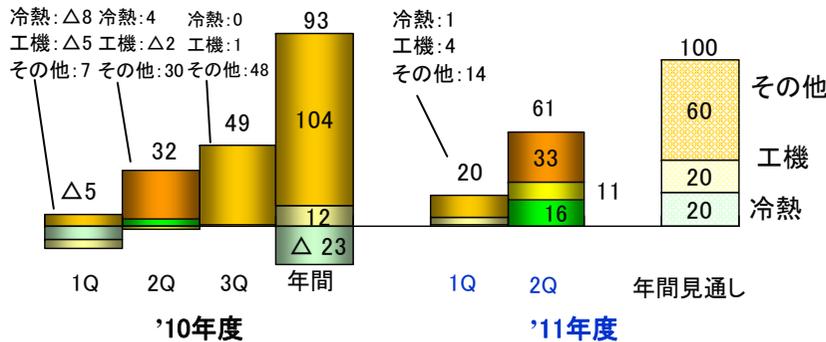
受注/売上: 対前年同期 +101億円/+62億円の増加

・需要が回復してきた歯車機械を中心に好調に推移し、前年同期を上回った。

損益: 対前年同期+14億円の改善

・売上増加による増益効果に加え、海外生産の拡大等により、前年同期から改善した。

営業利益



その他

・不動産・建設
・情報・通信サービス

貸借対照表

(単位:億円)

	'10年度末 ('11.3.31)	'11-2Q末 ('11.9.30)	増減
資産の部			
売上債権	8,526	7,857	△668
たな卸資産	11,162	11,359	+197
その他流動資産	6,067	6,682	+615
流動資産計	25,756	25,900	+144
固定資産計	14,133	13,294	△839
資産合計	39,890	39,194	△695
負債の部			
買入債務	6,191	5,660	△530
前受金	3,302	3,761	+458
その他流動負債	5,846	6,213	+366
流動負債計	15,340	15,635	+294
固定負債計	11,422	10,269	△1,152
負債合計	26,763	25,905	△857
純資産の部			
株主資本	12,792	13,124	+331
評価・換算差額等	△171	△329	△157
その他(少数株主持分他)	506	494	△11
純資産合計	13,126	13,289	+162
負債及び純資産合計	39,890	39,194	△695
有利子負債残高	13,256	12,477	△779

補足資料

(1) 所在地別セグメント情報

(単位: 億円)

	'10-2Q累計		'11-2Q累計	
	売上高	営業損益	売上高	営業損益
日本	12,599	605	11,880	666
北米	828	0	803	35
アジア	618	17	707	20
欧州	563	△ 3	645	△ 6
中南米	95	23	82	14
大洋州	29	1	27	1
アフリカ	-	△ 0	-	-
消去または共通	△ 1,165	-	△ 1,209	-
合計	13,568	645	12,936	731

(2) 海外売上高

(単位: 億円)

	'10-2Q累計		'11-2Q累計	
アジア	1,923	(26%)	1,715	(31%)
北米	1,384	(19%)	1,479	(27%)
欧州	1,054	(15%)	1,040	(19%)
中南米	1,149	(16%)	574	(10%)
中東	616	(8%)	392	(7%)
アフリカ	1,095	(15%)	276	(5%)
大洋州	62	(1%)	61	(1%)
合計	7,287	(100%)	5,538	(100%)

(3) 減価償却費・設備投資額

(単位: 億円)

	'10-2Q累計	'11-2Q累計	'11年度見通し
減価償却費	637	599	1,300
設備投資額	627	537	1,300

(4) 研究開発費

(単位: 億円)

	'10-2Q累計	'11-2Q累計	'11年度見通し
研究開発費	508	440	1,300

Ⅱ. 2011年度業績見通し

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことはお控え下さいますようお願いいたします。実際の業績は様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おき下さい。実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、日本の株式相場などが含まれます。

業績見通し サマリー

(単位:億円)

	'10年度 (実績)	'11年度 (見通し)
受 注 高	29,954	30,000
売 上 高	29,037	28,500
営 業 利 益	1,012	1,100
経 常 利 益	681	700
当 期 純 利 益	301	350

【未確定外貨及びこれに係る前提為替レート】

34億ドル … 1ドル = @¥ 80 (期首: 1ドル = @¥ 85)

6億ユーロ … 1ユーロ = @¥110 (期首: 1ユーロ = @¥120)

業績見通し セグメント別

(単位: 億円)

	受注			売上			営業利益			
	'10年度 実績	'11年度見通し		'10年度 実績	'11年度見通し		'10年度 実績	'11年度見通し		
		11.8.4公表値	今回見通し		11.8.4公表値	今回見通し		11.8.4公表値	今回見通し	
船舶・海洋	1,732	2,100	2,100	3,024	3,000	3,000	18	50	0	
原動機	10,228	11,000	11,000	9,969	10,000	10,000	830	800	850	
機械・鉄構	4,926	6,100	6,100	5,575	4,600	4,600	270	250	250	
航空・宇宙	7,081	4,700	4,700	4,722	4,900	4,900	△ 34	△ 100	△ 100	
汎用機・特殊車両	3,441	3,600	3,600	3,430	3,600	3,600	△ 166	0	0	
その他	冷熱	1,591	1,700	1,700	1,581	1,700	1,700	△ 23	20	20
	工機・その他	1,288	1,250	1,250	1,246	1,200	1,200	116	80	80
その他	2,880	2,950	2,950	2,827	2,900	2,900	93	100	100	
消去または共通	△ 336	△ 450	△ 450	△ 512	△ 500	△ 500	-	-	-	
合計	29,954	30,000	30,000	29,037	28,500	28,500	1,012	1,100	1,100	